



Geografías desde el Sur

ISSN: 1853-6026

Nro 12 -julio. 2025

CENTRO DE INVESTIGACIONES GEOGRAFICAS

Directora Pintos, Patricia
Secretario Arturi, Diego

Consejo Directivo
Zappettini, María Cecilia
Pérez Ballari, Andrea
Carut, Claudia
Feliz, Mariano

Comité Editorial

Arturi, Diego, Botana María Inés, Carut Claudia, Del Río, Juan Pablo,
Féliz, Mariano, Langard, Federico, Merino, Gabriel, Murgier, Néstor,
Narodowski, Patricio, Nieto, Daniela, Relli Ugartamendía, Mariana,
y Zappettini, Maria Cecilia

Equipo Editorial

Directora

PohlSchnake, Verónica

Secretario

Báez, Santiago

Coordinación Editorial

Margueliche, Juan Cruz

Reflexiones estudiantiles respecto a la convocatoria y adjudicación a las Becas de Estímulo a las Vocaciones Científicas (2024).

Entrevista realizada a los/as estudiantes *Ciro Gómez Raso*, *Ludmila Martínez*, *Manuel Rosa* y *Tomás Estrada*.

**Baez Santiago
Margueliche Juan Cruz**

Centro de Investigaciones Geográficas. FaHCE-UNLP

Ciro Gómez Raso



Ciro presentó una propuesta titulada "Arbolado Urbano de Alineación: su importancia en el ambiente urbano y políticas públicas de planificación ambiental. Comparación entre los barrios "El gigante del Oeste" y "La Loma", partido de La Plata (2015-2023)."

Allí, el objetivo consistió en evaluar el estado del Arbolado Urbano de Alineación y su rol dentro del ambiente urbano en dos áreas del Partido de La Plata bien diferenciadas: el barrio "El gigante del Oeste", una urbanización reciente en el marco del programa PROCREAR que comienza su urbanización en el año 2015, y un área del barrio "La Loma" que forma parte del casco histórico de la ciudad. Para ello, se pone especial atención en las políticas públicas que acompañaron el mismo y su incidencia en la planificación ambiental. Es una parte fundamental de la naturaleza producida por el hombre en las ciudades por lo que está íntimamente relacionada con procesos y características socio económicas locales tratándose así de un problema propio de la Geografía Ambiental.

La propuesta contó con el acompañamiento de Andrea Pérez Ballari y Marina Inés Botana como directora y co-directora respectivamente, y se formuló en el marco del proyecto "Problemas y conflictos ambientales. Aportes para su mitigación desde la planificación y gestión ambiental en el partido de La Plata (2000-2020)" (H932).

Ludmila Martínez



Trabajo:
Tecnología
satelital,
soberanía e
integración
territorial en el
Programa
Antártico
Argentino (2015-
2024)

Director: Julián Bilmes
Codirector: Diego Arturi

En el caso de Ludmila, el título del plan de trabajo fue "Tecnología satelital, soberanía e integración territorial en el Programa Antártico Argentino (2015-2024)", bajo la dirección de Julián Bilmes y la co-dirección de Diego Arturi, y estuvo inscripto en el Proyecto de Investigación titulado "Industria, energía y territorio. Estudios de caso de sectores estratégicos en Argentina (H1023)".

Partiendo de que Argentina es un país bicontinental que extiende su territorio por tierra, mar, espacio, e incluso ciberespacio, se considera que las políticas públicas sectoriales del Estado, ideadas para el despliegue de soberanía sobre cada uno de estos dominios y el desarrollo de recursos propios, tanto industriales como científico-tecnológicos, se entrelazan en el territorio dando lugar a un proceso de integración. En ese sentido, el plan de trabajo partía de la hipótesis de que la articulación entre el sector estratégico espacial y el Programa Antártico Argentino constituye una estrategia de integración territorial, que se materializa en las facilidades que la tecnología satelital otorga a las actividades antárticas.

Manuel Rosa



**Trabajo: Plan Maestro
Integral Río Salado:
reconfiguraciones
hidrosociales. El caso del
partido de Alberti en las
últimas tres décadas.**

**Directora: Lorena Coppiarolo
Codirectora: Andrea Pérez Ballari**

El plan de trabajo de Manuel, por su parte, se tituló “Plan Maestro Integral Río Salado: reconfiguraciones hidrosociales. El caso del partido de Alberti en las últimas tres décadas”, acompañado por Lorena Coppiarolo como directora y Andrea Pérez Ballari en el la co-dirección. La propuesta se enmarcó en el proyecto de investigación “Conflictos socio-ambientales en Argentina: una construcción desde la intersección entre la Geografía Crítica y la Ecología Política Latinoamericana”.

La mayor parte de la cuenca del río Salado se emplaza en el área centro-norte de la provincia de Buenos Aires donde la actividad agropecuaria tiene un gran peso a nivel nacional. La misma presenta inundaciones que repercuten en la producción de la región, por lo cual, en el año 1997, comenzó la planificación del Plan Maestro Integral Río Salado que consiste en un conjunto de medidas que tiene como objetivo reducir los impactos negativos de las inundaciones preservando el valor ambiental de la cuenca. El municipio de Alberti se ha visto afectado tanto por las inundaciones, como por las obras llevadas a cabo en el marco del Plan, y es por ello por lo que el estudio se enfocará allí. Previo a las acciones de dragado y canalización que comenzaron en el municipio en 2019, las zonas rurales eran afectadas por el desborde de los cursos ocasionando pérdidas económicas, mientras que con la finalización de la etapa IV del cuarto tramo, que incluye a Alberti, la dinámica del río ha cambiado notoriamente.



Tomás, por otro lado, presentó un plan de trabajo titulado “Desintegración territorial a causa de la interrupción del servicio ferroviario Constitución-Bahía Blanca. El rol de las políticas públicas en la movilidad interurbana y las infraestructuras de movilidad (1993-2024)”.

La privatización del sistema ferroviario efectuado durante la década de los 90’s en Argentina marcó un escenario de desfinanciamiento y abandono, que afectó específicamente a los servicios destinados a pasajeros interurbanos. En 2014, el Estado nacional, a partir de la creación de Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado (SOFSE), recuperó la operatividad del servicio de pasajeros a pesar de que el mantenimiento de vías se mantuvo bajo concesión. En el caso del ramal Constitución-Bahía Blanca de la línea Roca, en octubre de 2022 se produjo una interrupción del servicio, generando impactos territoriales. Ese caso de estudio fue el elegido para analizar el rol de las políticas públicas vinculadas a la movilidad interurbana y las infraestructuras de movilidad en relación con el servicio ferroviario y los impactos territoriales generados por su interrupción.

La investigación se llevaría adelante como parte del proyecto de investigación “Industria, energía y territorio. Estudios de caso de sectores estratégicos en Argentina” (H1023), para lo cual lo acompañaría Federico Langard como director.

Nota editorial del Boletín (NEB):

El día 17/06/2025, días después de realizada la entrevista, los/as postulantes recibieron una notificación por parte del Consejo Interuniversitario Nacional (CIN) indicando que se habilita la toma de posesión de la beca a partir del 1/7/2025, dado que el gobierno nacional, luego de las demoras, giró los fondos para financiar los estipendios.

Enlace de acceso a la entrevista completa:

https://drive.google.com/file/d/1TMb-96WWo-ppM-TNEK9E6DB3SyqM4Ft6/view?usp=drive_link