

La Plata, 26 de Mayo de 2017

Estimado Defensor del Pueblo  
de la Provincia de Buenos Aires  
Dr GUIDO LORENZINO

Tengo el agrado de dirigirme a Ud en carácter de Coordinador de la Agenda Científica y Mesa de Trabajo Permanente "Territorio, Industria y Ambiente" del PIO-OMLP UNLP-CONICET a los efectos de elevar los ítems analizados, investigados y registrados producto de las últimas cuatro Mesas de Trabajo de dicha Agenda Científica realizadas en los meses de Febrero, Marzo, Abril y Mayo del corriente año en diversas sedes propuestas por los integrantes de la Mesa permanente. Asimismo a estos ítems se incorporan los resultados de cinco Mesas Técnicas intermedias realizadas entre Febrero y Mayo, como así también análisis llevados a cabo por nuestro Programa de Investigación Territorio, Actores y Gobernanza para la Transformación en el Instituto IdHCS UNLP-CONICET.

Dicha tarea surge luego de la Mesa de Trabajo mantenida con Ud y otros integrantes de la Defensoría del Pueblo donde participamos vecinos, integrantes de organizaciones intermedias, funcionarios públicos y científicos el día 17 de Mayo en la sede central de la Defensoría del Pueblo. Los ítems refieren a uno de los tres temas que nos ocupa en la Agenda Científica "Territorio, Industria y Ambiente". Se trata de la propuesta de **Prolongación de la Autopista Buenos Aires-La Plata "Ricardo Balbín" en Ensenada y Berisso.**

Dr Lorenzino, ud dispone de una primera versión de estos ítems en el Expediente abierto por la Defensoría sobre nuestro quehacer en la Agenda Científica. En esta ocasión le estamos elevando una segunda versión, donde incorporamos otros aportes de instituciones, organizaciones, vecinos, científicos y técnicos, realizados a posteriori de dicha presentación. Asimismo elevaremos hoy mismo a cada institución y organización participante de nuestra Agenda Científica estos ítems para que si ellos lo consideran oportuno puedan ofrecer otros aportes en relación al tema. En ese caso lo ingresarán como parte del Expediente, como acordaron hacerlo vecinos en la Mesa del 17 de Mayo.

Hemos elaborado una clasificación temática que contiene:

- I) Temas preferentemente administrativos y jurídico-legales
- II) Temas de impacto urbano y regional
- III) Temas de impacto ambiental y social propiamente dichos

Asimismo es importante consignar que los otros dos temas tratados e investigados en la Agenda Científica son "Quitosano y adsorción en hidrocarburos" y "Salud y contaminación industrial", ambos en marcha desde 2016 y con continuidad en la Agenda durante los próximos diez años.

Es oportuno consignar la presencia de altos funcionarios de la Dirección Nacional de Vialidad en dos de las últimas Mesas de Trabajo –Sexta y Séptima- en las cuales dieron respuesta a buena parte de estos ítems, mostrando asimismo una excelente predisposición al diálogo con los presentes. El siguiente itemizado o punteo es producto de la escucha a funcionarios de la DNV y del retrabajo posterior en el PIO UNLP-CONICET con aportes y audios de todas las Mesas donde se analizó este tema.

#### **I) Temas preferentemente administrativos y jurídico-legales**

1. Estado de aprobación de la obra referida a la Prolongación de la Autopista "Ricardo Balbín": fecha en que se aprobó el contrato, fecha prevista estimada de inicio de la obra, plazos previstos para su ejecución

2. Características del proyecto que se ha planificado ejecutar. No se conoce formalmente aún cuál es el proyecto definitivo de la obra.
3. Informes de Dirección de Hidráulica Provincial y de OPDS Provincial: fechas de informes, contenidos y respuestas de Vialidad Nacional (DNV)
4. Respuesta por parte de Vialidad Nacional a los requerimientos del Anexo I contenidos en la Declaración de Impacto Ambiental elevada por OPDS con fecha 30 de julio de 2014
5. Estado de la Declaración de Impacto Ambiental en el ámbito Nacional
6. Estado dominial de parcelas: tierras en Parque Martín Rodríguez y en los otros tramos donde se planifica hacer la obra

## **II) Temas de impacto urbano y regional**

7. Conocimiento de las evaluaciones realizadas sobre las otras dos alternativas de trazados de la prolongación de la Autopista "Ricardo Balbín" previstas en la legislación vigente. Fundamentos de la elección propuesta por sobre otras localizaciones evaluadas. DNV manifestó desconocer la existencia de otras dos alternativas de traza.
8. Carácter regional de la extensión de la Autopista y relación con otras grandes obras planificadas en la micro-región de La Plata, Berisso y Ensenada (por ej. Ferrocarril, Puerto de Contenedores, tránsito por Avenida 122, etc).
9. Conocimiento de las evaluaciones realizadas sobre alternativas de transporte en la micro-región del Gran la Plata y a nivel interregional (con Región Metropolitana y Región Pampeana): tendencias de los Tránsitos Medios Diarios Anuales (TMDA). Modos automotor, ferroviario, fluvial-marítimo, aéreo. El destino de los Canales del Puerto: Oeste, Conclusión y Este. Excluyentes? Complementarios? Otras inversiones previstas. Fundamentos de la elección propuesta.

## **III) Temas de impacto ambiental y social propiamente dichos**

10. Conocimiento sobre las readecuaciones de la prolongación de la Autopista Balbin, realizadas después de las inundaciones de abril de 2013.
11. Funciones ecológicas del Parque Martín Rodríguez: impacto del desmonte de 930 árboles sobre la flora y la fauna; impacto sobre el suelo y el ciclo hidrológico; impacto sobre la tasa de fijación de Carbono y producción de Oxígeno; impacto sobre las funciones de depuración del aire, etc. Características del plan de reforestación con 4600 árboles. Importante: es un tema en el que no hay acuerdo porque hay organizaciones que no quieren desmonte en el Parque. Aplicación de la Norma de Granada.
12. Conocimiento acerca de la solución técnica-ingenieril propuesta para el tramo de autopista en inmediaciones de El Dique y el Parque Martín Rodríguez: terraplén o pilotes. Previsión de paso de personas y fauna. Riesgo de inundación de la población lindera.
13. Funciones ecológicas de los humedales en los bañados de Ensenada y Maldonado: efectos de la obra en la geomorfología e hidrología de los ecosistemas.
14. Previsión de protección de los Canales del Puerto La Plata a lo largo de toda su extensión. Conocimiento de las alternativas de traza con menor impacto sobre los Canales del Puerto. Conocimiento acerca de las soluciones técnico-ingenieriles alternativas.
15. Ancho de la obra planificada sobre el Canal de Conclusión: 25 metros, 85 metros u otra dimensión. Conocimiento acerca de la solución técnica-ingenieril propuesta
16. Riesgos sociales y ambientales de las esferas de gas de YPF: Investigación antecedente de la UNLP, planificación de su traslado a un lugar menos riesgoso con y sin obra de la autopista. Búsqueda de los profesionales de nivel internacional, los más idóneos en el tema en la Argentina
17. Riesgos sociales y ambientales de los ductos próximos a las obras planificadas. Búsqueda de los profesionales de nivel internacional, los más idóneos en el tema en la Argentina
18. Arroyo Zoológico y Canales del Puerto: Evaluación del estado de la situación actual, contemplaciones previstas por el impacto del trazado de la Autopista sobre esta zona. Riesgos de inundaciones en sus inmediaciones, evaluaciones de impacto social y ambiental: estado de situación y proyecciones a futuro. Si tales cursos de agua hoy se encuentran obstruidos, qué obras se hicieron/están haciendo para recuperarlos. Conocimiento acerca de la solución técnica-ingenieril propuesta.

- 19 Evaluación de impacto ambiental en Villa Argüello, evaluación de impacto social de sus habitantes. Planes de relocalización. Manzanas afectadas. Hogares afectados. Estimación de población que se propone relocalizar. Conocimiento acerca de la solución técnica-ingenieril propuesta.
- 20 Desagües del Bañado Maldonado, cuestión hídrica de la zona. Estudios realizados post inundación del 2 de abril de 2013. Conocimiento de las obras objetadas por la Dirección de Hidráulica, cuál es la evaluación de dicho organismo provincial. Existencia de dos propuestas: bombeo o alcantarillas. Conocimiento acerca de la solución técnica-ingenieril propuesta.
- 21 Estudios del impacto de emisiones gaseosas, material particulado y ruido de las fuentes móviles que circularán a futuro por la autopista

Dr Lorenzino, a partir del acuerdo logrado en la Octava Mesa de Trabajo realizada el 17 de Mayo en la Defensoría del Pueblo, su organismo elevará la presente a las autoridades de la Dirección Nacional de Vialidad para avanzar en el conocimiento de un tema que **desde 2012** –año en que el tema fue iniciado- **no ha sido objeto de divulgación en la sociedad local donde se planifica ejecutar la obra**. Los integrantes de esta Mesa de Trabajo permanente y Agenda Científica participativa necesitan conocer la marcha del proceso, dado que particularmente **un gran número de vecinos están muy preocupados por la eventual puesta en marcha de las obras sin consulta previa a la ciudadanía**.

Sin otro particular, y con la certeza que iniciativas de partenariados con base científica de esta naturaleza –investigadas por nuestro equipo CONICET-UNLP en varias latitudes del mundo- no sólo aproximan la gente a la Ciencia sino que son formadoras de Políticas Públicas más inclusivas y representativas, lo saluda a ud atte



Dr Horacio Bozzano

Profesor Titular UNLP - Investigador Independiente CONICET

Investigador Categoría 1 SPU Min Educacion Nacion

Director PIO UNLP-CONICET "Gestión Integral del Territorio"